

MOTOROVÉ OLEJE

LazerWay 5W-40

Plně syntetický motorový olej pro všechny typy zážehových motorů a malé vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje snadné startování při nízkých teplotách a stejně tak si zachovává své mazací vlastnosti při ostré jízdě s vysokými teplotami motoru. Olej přispívá ke zlepšení hospodaření s palivem.

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, VW 505.00/502.00, MB 229.1, 229.3, olej BMW s dlouhou životností. Porsche, Opel GM-LL-B-025

LazerWay C 5W-30

Plně syntetický motorový olej vyvinutý tak, aby splňoval a překračoval nejnáročnější požadavky na zážehové a vznětové motory podle ACEA C2 a nových předpisů „Mid SAPS“. Má vlastnosti, díky nimž je mimořádně vhodný pro extrémní chlad a v situacích vyžadujících dobré hospodaření s palivem.

ACEA C2/A5//B5, zkouška úspory paliva M 111 FE <2,5 %

LazerWay C3 5W-40

Patří do prvotřídní generace motorových olejů Mid SAPS Euro 4. Také získal nejnovější osvědčení BMW LL-04 a MB 229.51. Mezi některé z výhod této nejnovější generace olejů patří větší čistota motoru, zvýšená úspora paliva a rovněž odolnost proti vysokému zatížení.

ACEA C3/A3/B3/B4, API SM/CF, MB 229.51, BMW LL- 04, VW 502.00 / 505.00/505.01, Porsche

LazerWay F 5W-30

Plně syntetický motorový olej, vyvinutý speciálně pro osobní automobily FORD a lehké nákladní automobily s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje bezpečný start s dobrým mazáním při nízkých i vysokých teplotách. Olej přispívá k dobrému hospodaření s palivem.

Ford WSS-M2C 912A1//M2C 913 A/B

LazerWay LL 5W-30

LazerWay LL 5W-30 (507.00/504.00) představuje nejnovější vývoj v motorových olejích s dlouhou životností pro VW a Audi. Tato nová norma

nahrazuje starší specifikace jako 05.01, 503.00/01, 506.00/01 a splňuje všechny ostatní základní specifikace VW jako 505.00a 502.00.

VW 507.00/504.00, ACEA C3, A3/B3, A3/B4

LazerWay TDI 5W-40

Plně syntetický olej pro vznětové motory v osobních nebo lehkých nákladních automobilech s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje bezpečný start s dobrým mazáním při nízkých i vysokých teplotách. Olej přispívá k dobrému hospodaření s palivem.

ACEA B3/B4, API CF, MB 229.3 VW 500.00, Opel GM LL-B-025

SuperWay 10W-40

Polosyntetický, vysoce účinný olej pro všechny zážehové a vznětové motory v lehkých nákladních automobilech s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučuje se v případech, kdy jsou na motorový olej kladeny nejprísnější požadavky.

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1

SuperWay TDI 10W-40

Polosyntetický, vysoce účinný olej, určený především pro vznětové motory v moderních osobních automobilech, ale také pro lehké vznětové motory s turbodmychadlem. Olej má nízkou odpařivost, což snižuje jeho spotřebu. Tento olej se také vyznačuje nízkým třením, což snižuje spotřebu paliva.

ACEA B4/B3/A2/E2, API CF/SL, VW 505.00/500.00, MB 229.1./228.1

ClassicWay 10W-40, 15W-40

Minerální olej nabízející dobrou účinnost pro novější a starší zážehové a vznětové motory s turbodmychadlem i bez něj.

10W-40, 15W-40: ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1

PŘEVODOVÉ OLEJE

GearWay G4 80W

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

GearWay G5 80W-90

Minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

GearWay PS 45 75W-80

Polosyntetická převodová kapalina pro dlouhou životnost a dobrou ochranu proti opotřebením a únavě povrchu. Výrobek je kompatibilní s těsněním a řeší problémy s příliš těžkým řazením rychlostí.

API GL-4, API GL-5 úroveň: MIL 2105 D/E

GearWay PS 45 75W-90

Polosyntetický olej pro celé hnací ústrojí osobních automobilů a lehkých nákladních automobilů, diferenciály atd., pro které se doporučuje API GL-4 nebo GL-5. Olej má neobyčejně dobré vlastnosti v chladných podmínkách a umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách.

API GL-4, GL-5, ZF TE-ML 08, MAN 3343

TransWay DX II

Minerální převodový olej typu ATF Dexron. Olej je doporučený pro automatické převodovky a posilovače řízení a také pro mechanické převodovky, kde je předepsaný „olej ATF“.

GM Dexron IID, Allison C-4, MB 236.7, Voith G 607, ZF TE-ML 11/14A, CAT TO-2, MAN 339 typ D

TransWay DX III

Nejnovější generace polosyntetického oleje ATF-Dexron. Má širší rozsah teplot. Umožňuje lepší řazení rychlostí a zajišťuje delší životnost automatických převodovek. Lze ho používat tam, kde se doporučuje olej v souladu s Dexron II D a II E.

GM Dexron IIIIG, Ford Mercon, Allison C-4, MB 236.9, 236.5, ZF TE-ML 03/04/14 Voith. G. 607, Nissan. MAN 339 typ F

Gerol 75W-90

Plně syntetický převodový olej, který byl vyvinut pro mechanické převodovky v těžkých nákladních automobilech a autobusech a/nebo pro případy kdy výrobce doporučuje převodový olej vyhovující API GL-1 nebo GL-4. Olej umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách a zajišťuje výborné mazání při ostré jízdě.

API GL-1/GL-4, Volvo 97305, FZG (CEC-L-07-A-75):12

Syntol 75W-90

Plně syntetický převodový olej pro nápravy a převodovky pracující v těžkých a náročných provozních podmínkách, pro které je předepsán API GL-5. Tento olej lze používat také k řešení problémů v případech, kdy běžné převodové oleje nefungují uspokojivě.

API GL-5, MIL-L-2105 D, MAN 342 SL, Scania STO 1:0

PLASTICKÁ MAZIVA

Chassis Grease

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502.

Wheel Bearing Grease

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502.

MolyWay Li 732

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirník molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

UniWay Li 62

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti vůči vodě.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

UniWay Bio LiX 62

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

MOTOROVÉ OLEJE

TruckWay 5W-30, TruckWay E6 10W-40

Plně syntetický olej nejvyšší kvality pro vznětové motory používané v náročných provozních podmínkách v širokém rozsahu teplot. Zaručuje snadné startování v chladných podmínkách a pomáhá šetřit palivo. Splňuje a překračuje nejpřísnější požadavky výrobců motorů. Doporučuje se pro motory Euro 4.

5W-30: API CF, Scania LDF, Volvo VDS-3, ACEA E4/E7 MTU-3, MAN M 3277, MB 228.5, SFD 8127

10W-40: ACEA E6/E4, DAF HP-2, RVI RXD, úroveň MTU-3, MB 228.51/5, MAN 3277/3477

MaxWay 10W-30, MaxWay 15W-40

Olej jakosti SHPD (vznětový motor s velmi vysokým výkonem) pro vznětové motory. Tento olej se používá pro vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj, které jsou silně zatěžované a/nebo pracují s prodlouženými intervaly výměny. MaxWay splňuje a překračuje nejpřísnější požadavky výrobců motorů na motorový olej. Zajišťuje dobré mazání ve všech provozních podmínkách a rovněž nízkou spotřebu oleje. Tento olej se používá také jako standardní olej v případě, že máte různé vznětové motory s různými specifikacemi oleje. SAE 15W-40 je minerální olej a SAE 10W-30 je polosyntetický olej, který nabízí nižší spotřebu paliva a snadnější startování při nízkých teplotách.

10W-30: ACEA E7/E5/B3, API CI-4, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-2, výkonnostní úroveň: Allison C-4

15W-40: ACEA E7/E5/E3/B3/A3, API CI-4/SJ, MB 228.3, MB 229.1, MAN 3275, Volvo VDS-3, MTU-2, výkonnostní úroveň: Allison C-4

MaxWay 10W-40

Polosyntetický olej jakosti SHPD (vznětový motor s velmi vysokým výkonem) pro vznětové motory. Doporučuje se pro vysoce zatěžované

vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Tento výrobek se také doporučuje jako standardní olej v případě, že strojní park obsahuje různé vznětové motory, které vyžadují různé specifikace oleje.

ACEA E7/E5/E3/B3/A3, API CI-4/SJ, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, MTU-2 výkonnostní úroveň Allison C-4

PowerWay 15W-40, PowerWay 20W-50

Motorový olej na minerální bázi pro dieselové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučeno pro vozidla v silném provozu, výrobních strojích, lesnických a zemědělských strojích, ale může být také použit v zážehových motorech. Tento olej je výborný, pokud používáte různé typy vozidel.

15W-40: ACEA A3/E2/B3, API SJ/CH-4, CCMC PD2/D4, Volvo VDS, 2 MB 228.1, Allison C-4 MAN 271

20W-50: PAI CH-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, výkonnostní úroveň: MB 228.1 MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03/07, Allison C-4

PŘEVODOVÉ OLEJE

GearWay G1 80W-90

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky, pro něž se doporučuje API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305

GearWay G5 80W-90, GearWay G5 80W-140

Minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

GearWay LS5 80W-90

Minerální převodový olej s přísadou LS (omezené prokluzování) na vyloučení hlučnosti a opotřebení náprav s diferenciálovými brzdami ve všech typech vozidel, automobilů, výrobních strojů atd. Lze ho používat

také v hypoidních převodech bez diferenciálových brzd, pro které se doporučuje API GL-5.

API GL-5, výkonnostní třída: MIL-L-2105 D

GearWay PS 45 75W-90

Polosyntetický olej pro celé hnací ústrojí osobních automobilů a lehkých nákladních automobilů, diferenciály atd., pro které se doporučuje API GL-4 nebo GL-5. Olej má neobyčejně dobré vlastnosti v chladných podmínkách a umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách.

API GL-4, GL-5, ZF TE-ML 08, MAN 3343

Gerol 75W-90

Plně syntetický převodový olej, který byl vyvinut pro mechanické převodovky v těžkých nákladních automobilech a autobusech a/nebo pro případy kdy výrobce doporučuje převodový olej vyhovující API GL-1 nebo GL-4. Olej umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách a zajišťuje výborné mazání při ostré jízdě.

API GL-1/GL-4, Volvo 97305, FZG (CEC-L-07-A-75):12

Syntol 75W-90, Syntol 75W-140

Plně syntetický převodový olej pro nápravy a převodovky pracující v těžkých a náročných provozních podmínkách, pro které je předepsán API GL-5. Tento olej lze používat také k řešení problémů v případech, kdy běžné převodové oleje nefungují uspokojivě.

API GL-5, MIL-L-2105 D, MAN 342 SL, Scania STO 1:0

TransWay DX III

Nejnovější generace polosyntetického oleje ATF-Dexron. Má širší rozsah teplot. Umožňuje lepší řazení rychlostí a zajišťuje delší životnost automatických převodovek. Lze ho používat tam, kde se doporučuje olej v souladu s Dexron II D a II E.

GM Dexron IIIIG, Ford Mercon, Allison C-4, MB 236.9, 236.5, ZF TE-ML 03/04/14 Voith. G. 607, Nissan. MAN 339 typ F

HYDRAULICKÉ OLEJE

TransWay AC 10W, TransWay AC 30, TransWay AC, 50

Minerální převodový olej typu HTF. Pro výrobní stroje s kombinovanými převodovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Splňuje požadavky podle specifikace Caterpillar TO-4.

API CF, výkonnostní úroveň: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, API MT-1, zkouška Komatsu Microlutch

HydraWay HVXA 46

Minerální hydraulický olej s vysokým indexem viskozity. Neobsahuje zinek. Používá se pro mobilní hydrauliku provozovanou po celý rok ve venkovním prostředí. Poradí si s vysokými provozními teplotami a má dobrou stabilitu při smykovém namáhání.

SS 155434 AV32, DIN 51524 část III HVLP, Vickers 35VQ-25A, Vickers V-104C

PLASTICKÁ MAZIVA

Central Lubrication Grease

Speciální mazací tuk pro centrální mazací systémy instalované ve vozidlech.

L-XCBIBOO podle ISO 6743/9, KPOOG-35 podle DIN 51502

Chassis Grease

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502

Wheel Bearing Grease

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

MolyWay Li 732

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirník molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

UniWay Li 62

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti účinku vody.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

UniWay Lix 625

Mazací tuk pro většinu oblastí použití. Široký rozsah teplot.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

UniWay Bio LiX 62

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

MOTOROVÉ OLEJE

MutliWay 10W-30

Univerzální olej pro zemědělské a stavební stroje s turbodmyčadlem nebo bez něj. Olej je možné používat po celý rok pro motory, převodovky s kapalinovými brzdami a pro hydraulické systémy.

API CE/SF, CCMC D4, MIL-L-2104D, MB 227.1, Ford M2C-159B, Massey Ferguson MF 1144, 1139, JD J 27, Case 1207, Allison C-4, Caterpillar T O-2, ZF TE-ML 06, API GL-4, ISO VG 68, JD J20C

PowerWay 10W-30, PowerWay 15W-40, PowerWay 20W-50

Motorový olej na minerální bázi pro dieselové motory s turbodmyčadlem nebo bez něj. Doporučeno pro vozidla v silném provozu, výrobních strojích, lesnických a zemědělských strojích, ale může být také použit v zážehových motorech. Tento olej je výborný, pokud používáte různé typy vozidel.

10W-30: API CH-4/SG, VW 505.00/501.01 CCMC PD2/D4, Volvo VDS, MB 228.1, Allison C-4

15W-40: ACEA A3/E2/B3, API SJ/CH-4, CCMC PD2/D4, Volvo VDS, 2 MB 228.1, Allison C-4 MAN 271

20W-50: PAI CH-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, výkonnostní úroveň: MB 228.1 MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03/07, Allison C-4

DieselWay 10W, DieselWay 30, DieselWay 40

Minerální olej pro vznětové motory, vhodný také pro zážehové motory, hydraulické systémy, kompresory, měniče atd., pro které je předepsán motorový olej jedné jakosti. SAE 30 a 40 se doporučují pro stacionární motory a lodní motory, např. pro rybářské lodě a pobřežní námořní dopravu.

10W: API CF/SG, Cat TO-2, Allison C-4 MB 228.0. ZF TE-ML 03

12,14 ha 40: API CI-4/SG, CCMC D4, ZF TE-ML 02/04, MB 228.0, MAN 270, MTU-2, Cat TO-2, Allison C-4

PŘEVODOVÉ OLEJE

GearWay G1 80W-90

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky, pro něž se doporučuje API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305

GearWay G4 80W

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

GearWay G5 80W-90, GearWay G5 80W-140

GearWay G5 80W-90 je minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

GearWay LS5 80W-90

Minerální převodový olej s přísadou LS (omezené prokluzování) na vyloučení hlučnosti a opotřebení náprav s diferencíalovými brzdami ve všech typech vozidel, automobilů, výrobních strojů atd. Lze ho používat

také v hypoidních převodech bez diferenciálových brzd, pro které se doporučuje API GL-5.

API GL-5, výkonnostní třída: MIL-L-2105 D

TransWay WB

Univerzální minerální převodový olej pro traktory a pásová vozidla s kombinovanými převodovými, diferenciálovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Zajišťuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení.

John Deere JDM J20 C/D, Ford M2C 134D/41B/48B/53A, MF M1110/M1127

M1129A/M1135/M 1141/M 1143. Case International J/C 145/MS 1210, J/C 185/ MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, B6, Allison C-4, CAT TO-2, VME WB 101, ZF TE-ML 05/06, API GL-4, Denison HF 0-2, Sperry Vickers I-280-S/M2950S. HEMEK.

TransWay AC 10W, TransWay AC 30, TransWay AC, 50

Minerální převodový olej typu HTF. Pro výrobní stroje s kombinovanými převodovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Splňuje požadavky podle specifikace Caterpillar TO-4.

API CF, výkonnostní úroveň: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, API MT-1, zkouška Komatsu Microlutch

OBĚHOVÉ PAPIRENSKÉ OLEJE

PaperWay 150, PaperWay 220, PaperWay 320

Oběhový olej, určený speciálně pro sušicí části papírenských strojů. Vyhovuje navrženým požadavkům SKF na olej do papírenských strojů pro sušicí část.

Zkouška stárnutí olejového filmu SKF (120 °C), zkouška destilovanou vodou SKF Emcor v souladu s DIN 51802, zkouška válců SKF (120 °C)

PaperWay PA 220

Syntetický oběhový olej, určený speciálně pro sušicí části papírenských strojů. Splňuje nejprísnejší požadavky papírenského průmyslu na oběhový olej pro tento typ použití.

Zkouška stárnutí olejového filmu SKF (120 °C), zkouška destilovanou vodou SKF Emcor v souladu s DIN 51802, zkouška válců SKF (140 °C)

HYDRAULICKÉ OLEJE

HydraWay HMA 46

Minerální hydraulický olej s neobyčejně vysokou účinností. Neobsahuje zinek. Doporučuje se pro hydrauliku a mazání ložisek v obráběcích strojích ve vnitřním prostředí.

Klasifikováno jako ISO-L-HM podle SS 155454 a ISO 6743-4, IP 281/80,
DIN 51524-HL / DIN 51524-HLP, FZG > 12 (CEC-L-07-A-75)

HydraWay HVXA 46

Minerální hydraulický olej s vysokým indexem viskozity. Neobsahuje zinek. Používá se pro mobilní hydrauliku provozovanou po celý rok ve venkovním prostředí. Poradí si s vysokými provozními teplotami a má dobrou stabilitu při smykovém namáhání.

SS 155434 AV32, DIN 51524 část III HVLP, Vickers 35VQ-25A, Vickers V-104C

HydraWay Bio SE 32-68

Hydraulický olej na bázi esterů pro hydraulické systémy, které pracují v širokém rozsahu teplot (-30 - +85 °C). Olej obsahuje více než 80% obnovitelných surovin, je snadno biologicky odbouratelný, má nízkou toxicitu pro vodní organismy a zároveň poskytuje velmi vysokou technickou účinnost. Je neobyčejně stabilní při smykovém namáhání.

SS 155434 BV 32 ekologický, Vickers V-104C, Vickers 35VQ25A, smyková zkouška CEC-L-45-A-98, 20h: 1.3%, kuželíkové valivé ložisko (KRL), schválený společností Partek Forest (Valmet)

OLEJE NA PILOVÉ PÁSY

Saw Band Fluid XHL

Chladicí emulze mísitelná s vodou pro pilové pásy a pilové listy. Tento výrobek zajišťuje velmi dobré mazání, které zvyšuje životnost pilových pásů. Doporučená koncentrace 3-5 %. Tento výrobek se musí skladovat při pokojové teplotě.

Sígbandolja Bio

Rostlinná chladicí emulze mísitelná s vodou pro pilové pásy a pilové listy v pilařském průmyslu. Zabraňuje hromadění pryskyřice. Musí se skladovat při pokojové teplotě. Doporučená koncentrace 2-5 %.

OLEJE NA ŘETĚZY

Chain Saw Oil

Minerální olej na řetězové pily pro celoroční užívání. Dobré mazací a adhezní vlastnosti. Doporučuje se pro srážecí a příčné pily v lesnických strojích a také pro normální řetězové pily. Olej lze míchat s jinými minerálními a řepkovými oleji na řetězové pily.

ChainWay HT

Řetězový olej na bázi esterů, určený k používání při vysokých teplotách. Výrobek zajišťuje nízké odpařování, vysokou pevnost filmu a vysokou teplotní stálost. Doporučuje se k mazání řetězů a dopravníků při teplotách až do 200 °C. Doporučenými těsnicími materiály pro bezproblémový provoz jsou fluorouhlíkové polymery, fluorosilikony, nitrilová pryž (> 30 % akrylonitrilu), polyakrylát, polyuretan nebo silikonový kaučuk.

ChainWay Spray

Syntetické mazivo na bázi polyalfaolefinu (PAO). K mazání všech typů řetězů včetně řetězů s těsnicími kroužky. Tento výrobek zajišťuje účinnou ochranu proti opotřebení a korozi při vysokých i nízkých teplotách.

ChainWay Bio

Olej na řetězové pily na bázi řepkového oleje s neobyčejně dobrou přilnavostí a dobrými teplotními vlastnostmi. Olej se v životním prostředí rychle rozkládá, proto chrání lesy a půdu a zároveň vytváří lepší pracovní prostředí pro uživatele. Olej je vhodný k celoročnímu používání a doporučuje pro srážecí a příčné pily v lesnických strojích, stejně jako normální řetězové pily. Lze ho míchat se všemi typy olejů na řetězové pily na minerální i rostlinné bázi. Olej je stabilní při skladování. Nejnižší skladovací teplota je -20 °C.

PLASTICKÁ MAZIVA

Alexol Ramlagerfett

Speciální mazací tuk na ložiska klikových hřídelí v pilařském průmyslu.

L-XCCHB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

GreaseWay HT 2

Speciální mazací tuk k použití při vysokých teplotách. Mezi typické aplikace patří ložiska v teplém prostředí, např. v pecích.

Testováno a schváleno v SKF R2F test B (150 °C)

Central Lubrication Grease

Speciální mazací tuk pro centrální mazací systémy instalované ve vozidlech.

L-XCBIBOO podle ISO 6743/9, KPOOG-35 podle DIN 51502

Chassis Grease

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502

Wheel Bearing Grease

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

MolyWay Li 732

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirič molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

UniWay Li 62

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti účinku vody.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

5-Wheel Grease

Mazací tuk na pátou spojku. Speciální mazací tuk se zvýšenou přílnavostí pro pátou spojku na traktorových jednotkách.

UniWay Bio LiX 62

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

MOTOROVÉ OLEJE

MutliWay 10W-30

Univerzální olej pro zemědělské a stavební stroje s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej je možné používat po celý rok pro motory, převodovky s kapalinovými brzdami a pro hydraulické systémy.

API CE/SF, CCMC D4, MIL-L-2104D, MB 227.1, Ford M2C-159B, Massey Ferguson MF 1144, 1139, JD J 27, Case 1207, Allison C-4, Caterpillar T O-2, ZF TE-ML 06, API GL-4, ISO VG 68, JD J20C

PowerWay 10W-30, PowerWay 15W-40, PowerWay 20W-50

Motorový olej na minerální bázi pro dieselové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučeno pro vozidla v silném provozu, výrobních strojích, lesnických a zemědělských strojích, ale může být také použit v zážehových motorech. Tento olej je výborný, pokud používáte různé typy vozidel.

10W-30: API CH-4/SG, VW 505.00/501.01 CCMC PD2/D4, Volvo VDS, MB 228.1, Allison C-4

15W-40: ACEA A3/E2/B3, API SJ/CH-4, CCMC PD2/D4, Volvo VDS, 2 MB 228.1, Allison C-4 MAN 271

20W-50: PAI CH-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, výkonnostní úroveň: MB 228.1 MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03/07, Allison C-4

DieselWay 10W, DieselWay 30, DieselWay 40

Minerální olej pro vznětové motory, vhodný také pro zážehové motory, hydraulické systémy, kompresory, měniče atd., pro které je předepsán motorový olej jedné jakosti. SAE 30 a 40 se doporučují pro stacionární motory a lodní motory, např. pro rybářské lodě a pobřežní námořní dopravu.

10W: API CF/SG, Cat TO-2, Allison C-4 MB 228.0. ZF TE-ML 03

30 a 40: API CI-4/SG, CCMC D4, ZF TE-ML 02/04, MB 228.0, MAN 270, MTU-2, Cat TO-2, Allison C-4

PŘEVODOVÉ OLEJE

GearWay G1 80W-90

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky, pro něž se doporučuje API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305

GearWay G4 80W

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

GearWay G5 80W-90, GearWay G5 80W-140

GearWay G5 80W-90 je minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

GearWay LS5 80W-90

Minerální převodový olej s přísadou LS (omezené prokluzování) na vyloučení hlučnosti a opotřebení náprav s diferenciálovými brzdami ve všech typech vozidel, automobilů, výrobních strojů atd. Lze ho používat také v hypoidních převodech bez diferenciálových brzd, pro které se doporučuje API GL-5.

API GL-5, výkonnostní třída: MIL-L-2105 D

TransWay WB

Univerzální minerální převodový olej pro traktory a pásová vozidla s kombinovanými převodovými, diferenciálovými a hydraulickými systémy,

stejně jako s kapalinovými brzdami. Zajišťuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení.

John Deere JDM J20 C/D, Ford M2C 134D/41B/48B/53A, MF M1110/M1127

M1129A/M1135/M 1141/M 1143. Case International J/C 145/MS 1210, J/C 185/ MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, B6, Allison C-4, CAT TO-2, VME WB 101, ZF TE-ML 05/06, API GL-4, Denison HF 0-2, Sperry Vickers I-280-S/M2950S. HEMEK.

TransWay AC 10W, TransWay AC 30, TransWay AC, 50

Minerální převodový olej typu HTF. Pro výrobní stroje s kombinovanými převodovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Splňuje požadavky podle specifikace Caterpillar TO-4.

API CF, výkonnostní úroveň: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, API MT-1, zkouška Komatsu Microlutch

HYDRAULICKÉ OLEJE

HydraWay HMA 46

Minerální hydraulický olej s neobyčejně vysokou účinností. Neobsahuje zinek. Doporučuje se pro hydrauliku a mazání ložisek v obráběcích strojích ve vnitřním prostředí.

Klasifikováno jako ISO-L-HM podle SS 155454 a ISO 6743-4, IP 281/80,

DIN 51524-HL / DIN 51524-HLP, FZG > 12 (CEC-L-07-A-75)

HydraWay HVXA 46

Minerální hydraulický olej s vysokým indexem viskozity. Neobsahuje zinek. Používá se pro mobilní hydrauliku provozovanou po celý rok ve venkovním prostředí. Poradí si s vysokými provozními teplotami a má dobrou stabilitu při smykovém namáhání.

SS 155434 AV32, DIN 51524 část III HVLP, Vickers 35VQ-25A, Vickers V-104C

HydraWay Bio SE 32-68

Hydraulický olej na bázi esterů pro hydraulické systémy, které pracují v širokém rozsahu teplot (-30 - +85 °C). Olej obsahuje více než 80% obnovitelných surovin, je snadno biologicky odbouratelný, má nízkou

toxicitu pro vodní organismy a zároveň poskytuje velmi vysokou technickou účinnost. Je neobyčejně stabilní při smykovém namáhání.

SS 155434 BV 32 ekologický, Vickers V-104C, Vickers 35VQ25A, smyková zkouška CEC-L-45-A-98, 20h: 1.3%, kuželíkové valivé ložisko (KRL), schválený společností Partek Forest (Valmet)

PLASTICKÁ MAZIVA

Central Lubrication Grease

Speciální mazací tuk pro centrální mazací systémy instalované ve vozidlech.

L-XCBIBOO podle ISO 6743/9, KPOOG-35 podle DIN 51502

Chassis Grease

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502

Wheel Bearing Grease

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

MolyWay Li 732

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirník molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

UniWay Li 62

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti účinku vody.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

5-Wheel Grease

Mazací tuk na pátou spojku. Speciální mazací tuk se zvýšenou přilnavostí pro pátou spojku na traktorových jednotkách.

UniWay Bio LiX 62

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

MOTOROVÉ OLEJE

LazerWay 5W-40

Plně syntetický motorový olej pro všechny typy zážehových motorů a malé vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje snadné startování při nízkých teplotách a stejně tak si zachovává své mazací vlastnosti při ostré jízdě s vysokými teplotami motoru. Olej přispívá ke zlepšení hospodaření s palivem.

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, VW 505.00/502.00, MB 229.1, 229.3, olej BMW s dlouhou životností. Porsche, Opel GM-LL-B-025

LazerWay C 5W-30

Plně syntetický motorový olej vyvinutý tak, aby splňoval a překračoval nejnáročnější požadavky na zážehové a vznětové motory podle ACEA C2 a nových předpisů „Mid SAPS“. Má vlastnosti, díky nimž je mimořádně vhodný pro extrémní chlad a v situacích vyžadujících dobré hospodaření s palivem.

ACEA C2/A5//B5, zkouška úspory paliva M 111 FE <2,5 %

LazerWay C3 5W-40

Patří do prvotřídní generace motorových olejů Mid SAPS Euro 4. Také získal nejnovější osvědčení BMW LL-04 a MB 229.51. Mezi některé z výhod této nejnovější generace olejů patří větší čistota motoru, zvýšená úspora paliva a rovněž odolnost proti vysokému zatížení.

ACEA C3/A3/B3/B4, API SM/CF, MB 229.51, BMW LL- 04, VW 502.00 / 505.00/505.01, Porsche

LazerWay F 5W-30

Plně syntetický motorový olej, vyvinutý speciálně pro osobní automobily FORD a lehké nákladní automobily s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej

zaručuje bezpečný start s dobrým mazáním při nízkých i vysokých teplotách. Olej přispívá k dobrému hospodaření s palivem.

Ford WSS-M2C 912A1//M2C 913 A/B

LazerWay LL 5W-30

LazerWay LL 5W-30 (507.00/504.00) představuje nejnovější vývoj v motorových olejích s dlouhou životností pro VW a Audi. Tato nová norma nahrazuje starší specifikace jako 05.01, 503.00/01, 506.00/01 a splňuje všechny ostatní základní specifikace VW jako 505.00a 502.00.

VW 507.00/504.00, ACEA C3, A3/B3, A3/B4

LazerWay TDI 5W-40

Plně syntetický olej pro vznětové motory v osobních nebo lehkých nákladních automobilech s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje bezpečný start s dobrým mazáním při nízkých i vysokých teplotách. Olej přispívá k dobrému hospodaření s palivem.

ACEA B3/B4, API CF, MB 229.3 VW 500.00, Opel GM LL-B-025

SuperWay 10W-40

Polosyntetický, vysoce účinný olej pro všechny zážehové a vznětové motory v lehkých nákladních automobilech s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučuje se v případech, kdy jsou na motorový olej kladeny nejprísnější požadavky.

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1

SuperWay TDI 10W-40

Polosyntetický, vysoce účinný olej, určený především pro vznětové motory v moderních osobních automobilech, ale také pro lehké vznětové motory s turbodmychadlem. Olej má nízkou odpařivost, což snižuje jeho spotřebu. Tento olej se také vyznačuje nízkým třením, což snižuje spotřebu paliva.

ACEA B4/B3/A2/E2, API CF/SL, VW 505.00/500.00, MB 229.1./228.1

ClassicWay 10W-40, 15W-40

Minerální olej nabízející dobrou účinnost pro novější a starší zážehové a vznětové motory s turbodmychadlem i bez něj.

10W-40, 15W-40: ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1

PŘEVODOVÉ OLEJE

GearWay G4 80W

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

GearWay G5 80W-90

Minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

GearWay PS 45 75W-80

Polosyntetická převodová kapalina pro dlouhou životnost a dobrou ochranu proti opotřebení a únavě povrchu. Výrobek je kompatibilní s těsněním a řeší problémy s příliš těžkým řazením rychlostí.

API GL-4, API GL-5 úroveň: MIL 2105 D/E

GearWay PS 45 75W-90

Polosyntetický olej pro celé hnací ústrojí osobních automobilů a lehkých nákladních automobilů, diferenciály atd., pro které se doporučuje API GL-4 nebo GL-5. Olej má neobyčejně dobré vlastnosti v chladných podmínkách a umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách.

API GL-4, GL-5, ZF TE-ML 08, MAN 3343

TransWay DX II

Minerální převodový olej typu ATF Dexron. Olej je doporučený pro automatické převodovky a posilovače řízení a také pro mechanické převodovky, kde je předepsaný „olej ATF“.

GM Dexron IID, Allison C-4, MB 236.7, Voith G 607, ZF TE-ML 11/14A, CAT TO-2, MAN 339 typ D

TransWay DX III

Nejnovější generace polosyntetického oleje ATF-Dexron. Má širší rozsah teplot. Umožňuje lepší řazení rychlostí a zajišťuje delší životnost automatických převodovek. Lze ho používat tam, kde se doporučuje olej v souladu s Dexron II D a II E.

GM Dexron IIIIG, Ford Mercon, Allison C-4, MB 236.9, 236.5, ZF TE-ML 03/04/14 Voith. G. 607, Nissan. MAN 339 typ F

Gerol 75W-90

Plně syntetický převodový olej, který byl vyvinut pro mechanické převodovky v těžkých nákladních automobilech a autobusech a/nebo pro případy kdy výrobce doporučuje převodový olej vyhovující API GL-1 nebo GL-4. Olej umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách a zajišťuje výborné mazání při ostré jízdě.

API GL-1/GL-4, Volvo 97305, FZG (CEC-L-07-A-75):12

Syntol 75W-90

Plně syntetický převodový olej pro nápravy a převodovky pracující v těžkých a náročných provozních podmínkách, pro které je předepsán API GL-5. Tento olej lze používat také k řešení problémů v případech, kdy běžné převodové oleje nefungují uspokojivě.

API GL-5, MIL-L-2105 D, MAN 342 SL, Scania STO 1:0

PLASTICKÁ MAZIVA

Chassis Grease

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502.

Wheel Bearing Grease

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502.

MolyWay Li 732

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje siriík molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

UniWay Li 62

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehkó/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti vůči vodě.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

UniWay Bio LiX 62

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

Copyright © 2007 Filtration technology s.r.o. | Všechna práva vyhrazena.