

## **TruckWay 5W-30, TruckWay E6 10W-40**

Plně syntetický olej nejvyšší kvality pro vznětové motory používané v náročných provozních podmínkách v širokém rozsahu teplot. Zaručuje snadné startování v chladných podmínkách a pomáhá šetřit palivo. Splňuje a překračuje nejpřísnější požadavky výrobců motorů. Doporučuje se pro motory Euro 4.

5W-30: API CF, Scania LDF, Volvo VDS-3, ACEA E4/E7 MTU-3, MAN M 3277, MB 228.5, SFD 8127

10W-40: ACEA E6/E4, DAF HP-2, RVI RXD, úroveň MTU-3, MB 228.51/5, MAN 3277/3477

## **MaxWay 10W-30, MaxWay 15W-40**

Olej jakosti SHPD (vznětový motor s velmi vysokým výkonem) pro vznětové motory. Tento olej se používá pro vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj, které jsou silně zatěžované a/nebo pracují s prodlouženými intervaly výměny. MaxWay splňuje a překračuje nejpřísnější požadavky výrobců motorů na motorový olej. Zajišťuje dobré mazání ve všech provozních podmínkách a rovněž nízkou spotřebu oleje. Tento olej se používá také jako standardní olej v případě, že máte různé vznětové motory s různými specifikacemi oleje. SAE 15W-40 je minerální olej a SAE 10W-30 je polosyntetický olej, který nabízí nižší spotřebu paliva a snadnější startování při nízkých teplotách.

10W-30: ACEA E7/E5/B3, API CI-4, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-2, výkonnostní úroveň: Allison C-4

15W-40: ACEA E7/E5/E3/B3/A3, API CI-4/SJ, MB 228.3, MB 229.1, MAN 3275, Volvo VDS-3, MTU-2, výkonnostní úroveň: Allison C-4

## **MaxWay 10W-40**

Polosyntetický olej jakosti SHPD (vznětový motor s velmi vysokým výkonem) pro vznětové motory. Doporučuje se pro vysoce zatěžované vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Tento výrobek se také doporučuje jako standardní olej v případě, že strojní park obsahuje různé vznětové motory, které vyžadují různé specifikace oleje.

ACEA E7/E5/E3/B3/A3, API CI-4/SJ, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, MTU-2 výkonnostní úroveň Allison C-4

## **PowerWay 15W-40, PowerWay 20W-50**

Motorový olej na minerální bázi pro dieselové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučeno pro vozidla v silném provozu, výrobních strojích, lesnických a zemědělských strojích, ale může být také použit v zážehových motorech. Tento olej je výborný, pokud používáte různé typy vozidel.

15W-40: ACEA A3/E2/B3, API SJ/CH-4, CCMC PD2/D4, Volvo VDS, 2 MB 228.1, Allison C-4 MAN 271

20W-50: PAI CH-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, výkonnostní úroveň: MB 228.1 MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03/07, Allison C-4

## **PŘEVODOVÉ OLEJE**

### **GearWay G1 80W-90**

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky, pro něž se doporučuje API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305

### **GearWay G5 80W-90, GearWay G5 80W-140**

Minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

### **GearWay LS5 80W-90**

Minerální převodový olej s přísadou LS (omezené prokluzování) na vyloučení hlučnosti a opotřebení náprav s diferenciálovými brzdami ve všech typech vozidel, automobilů, výrobních strojů atd. Lze ho používat také v hypoidních převodech bez diferenciálových brzd, pro které se doporučuje API GL-5.

API GL-5, výkonnostní třída: MIL-L-2105 D

### **GearWay PS 45 75W-90**

Polosyntetický olej pro celé hnací ústrojí osobních automobilů a lehkých nákladních automobilů, diferenciály atd., pro které se doporučuje API GL-4

nebo GL-5. Olej má neobyčejně dobré vlastnosti v chladných podmínkách a umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách.

API GL-4, GL-5, ZF TE-ML 08, MAN 3343

### **Gerol 75W-90**

Plně syntetický převodový olej, který byl vyvinut pro mechanické převodovky v těžkých nákladních automobilech a autobusech a/nebo pro případy kdy výrobce doporučuje převodový olej vyhovující API GL-1 nebo GL-4. Olej umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách a zajišťuje výborné mazání při ostré jízdě.

API GL-1/GL-4, Volvo 97305, FZG (CEC-L-07-A-75):12

### **Syntol 75W-90, Syntol 75W-140**

Plně syntetický převodový olej pro nápravy a převodovky pracující v těžkých a náročných provozních podmínkách, pro které je předepsán API GL-5. Tento olej lze používat také k řešení problémů v případech, kdy běžné převodové oleje nefungují uspokojivě.

API GL-5, MIL-L-2105 D, MAN 342 SL, Scania STO 1:0

### **TransWay DX III**

Nejnovější generace polosyntetického oleje ATF-Dexron. Má širší rozsah teplot. Umožňuje lepší řazení rychlostí a zajišťuje delší životnost automatických převodovek. Lze ho používat tam, kde se doporučuje olej v souladu s Dexron II D a II E.

GM Dexron III G, Ford Mercon, Allison C-4, MB 236.9, 236.5, ZF TE-ML 03/04/14 Voith. G. 607, Nissan. MAN 339 typ F

## **HYDRAULICKÉ OLEJE**

### **TransWay AC 10W, TransWay AC 30, TransWay AC, 50**

Minerální převodový olej typu HTF. Pro výrobní stroje s kombinovanými převodovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Splňuje požadavky podle specifikace Caterpillar TO-4.

API CF, výkonnostní úroveň: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, API MT-1, zkouška Komatsu Microlutch

### **HydraWay HVXA 46**

Minerální hydraulický olej s vysokým indexem viskozity. Neobsahuje zinek. Používá se pro mobilní hydrauliku provozovanou po celý rok ve venkovním prostředí. Poradí si s vysokými provozními teplotami a má dobrou stabilitu při smykovém namáhání.

SS 155434 AV32, DIN 51524 část III HVLP, Vickers 35VQ-25A, Vickers V-104C

## **PLASTICKÁ MAZIVA**

### **Central Lubrication Grease**

Speciální mazací tuk pro centrální mazací systémy instalované ve vozidlech.

L-XCBIB00 podle ISO 6743/9, KPOOG-35 podle DIN 51502

### **Chassis Grease**

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502

### **Wheel Bearing Grease**

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

### **MolyWay Li 732**

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirník molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

### **UniWay Li 62**

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti účinku vody.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

### **UniWay Lix 625**

Mazací tuk pro většinu oblastí použití. Široký rozsah teplot.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

### **UniWay Bio LiX 62**

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

## **MOTOROVÉ OLEJE**

### **MutliWay 10W-30**

Univerzální olej pro zemědělské a stavební stroje s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej je možné používat po celý rok pro motory, převodovky s kapalinovými brzdami a pro hydraulické systémy.

API CE/SF, CCMC D4, MIL-L-2104D, MB 227.1, Ford M2C-159B, Massey Ferguson MF 1144, 1139, JD J 27, Case 1207, Allison C-4, Caterpillar T O-2, ZF TE-ML 06, API GL-4, ISO VG 68, JD J20C

### **PowerWay 10W-30, PowerWay 15W-40, PowerWay 20W-50**

Motorový olej na minerální bázi pro dieselové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučeno pro vozidla v silném provozu, výrobních strojích, lesnických a zemědělských strojích, ale může být také použit v zážehových motorech. Tento olej je výborný, pokud používáte různé typy vozidel.

10W-30: API CH-4/SG, VW 505.00/501.01 CCMC PD2/D4, Volvo VDS, MB 228.1, Allison C-4

15W-40: ACEA A3/E2/B3, API SJ/CH-4, CCMC PD2/D4, Volvo VDS, 2 MB 228.1, Allison C-4 MAN 271

20W-50: PAI CH-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, výkonnostní úroveň: MB 228.1 MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03/07, Allison C-4

### **DieselWay 10W, DieselWay 30, DieselWay 40**

Minerální olej pro vznětové motory, vhodný také pro zážehové motory, hydraulické systémy, kompresory, měniče atd., pro které je předepsán motorový olej jedné jakosti. SAE 30 a 40 se doporučují pro stacionární motory a lodní motory, např. pro rybářské lodě a pobřežní námořní dopravu.

10W: API CF/SG, Cat TO-2, Allison C-4 MB 228.0. ZF TE-ML 03

12,14 ha 40: API CI-4/SG, CCMC D4, ZF TE-ML 02/04, MB 228.0, MAN 270, MTU-2, Cat TO-2, Allison C-4

## **PŘEVODOVÉ OLEJE**

### **GearWay G1 80W-90**

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky, pro něž se doporučuje API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305

### **GearWay G4 80W**

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

### **GearWay G5 80W-90, GearWay G5 80W-140**

GearWay G5 80W-90 je minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

### **GearWay LS5 80W-90**

Minerální převodový olej s přísadou LS (omezené prokluzování) na vyloučení hlučnosti a opotřebení náprav s diferenciálovými brzdami ve všech typech vozidel, automobilů, výrobních strojů atd. Lze ho používat také v hypoidních převodech bez diferenciálových brzd, pro které se doporučuje API GL-5.

API GL-5, výkonnostní třída: MIL-L-2105 D

### **TransWay WB**

Univerzální minerální převodový olej pro traktory a pásová vozidla s kombinovanými převodovými, diferenciálovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Zajišťuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení.

John Deere JDM J20 C/D, Ford M2C 134D/41B/48B/53A, MF M1110/M1127

M1129A/M1135/M 1141/M 1143. Case International J/C 145/MS 1210, J/C 185/ MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, B6, Allison C-4, CAT TO-2, VME WB 101, ZF TE-ML 05/06, API GL-4, Denison HF 0-2, Sperry Vickers I-280-S/M2950S. HEMEK.

### **TransWay AC 10W, TransWay AC 30, TransWay AC, 50**

Minerální převodový olej typu HTF. Pro výrobní stroje s kombinovanými převodovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Splňuje požadavky podle specifikace Caterpillar TO-4.

API CF, výkonnostní úroveň: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, API MT-1, zkouška Komatsu Microlutch

## **OBĚHOVÉ PAPIRENSKÉ OLEJE**

### **PaperWay 150, PaperWay 220, PaperWay 320**

Oběhový olej, určený speciálně pro sušicí části papírenských strojů. Vyhovuje navrženým požadavkům SKF na olej do papírenských strojů pro sušicí část.

Zkouška stárnutí olejového filmu SKF (120 °C), zkouška destilovanou vodou SKF Emcor v souladu s DIN 51802, zkouška válců SKF (120 °C)

### **PaperWay PA 220**

Syntetický oběhový olej, určený speciálně pro sušicí části papírenských strojů. Splňuje nejpřísnější požadavky papírenského průmyslu na oběhový olej pro tento typ použití.

Zkouška stárnutí olejového filmu SKF (120 °C), zkouška destilovanou vodou SKF Emcor v souladu s DIN 51802, zkouška válců SKF (140 °C)

## **HYDRAULICKÉ OLEJE**

### **HydraWay HMA 46**

Minerální hydraulický olej s neobyčejně vysokou účinností. Neobsahuje zinek. Doporučuje se pro hydrauliku a mazání ložisek v obráběcích strojích ve vnitřním prostředí.

Klasifikováno jako ISO-L-HM podle SS 155454 a ISO 6743-4, IP 281/80,

DIN 51524-HL / DIN 51524-HLP, FZG > 12 (CEC-L-07-A-75)

### **HydraWay HVXA 46**

Minerální hydraulický olej s vysokým indexem viskozity. Neobsahuje zinek. Používá se pro mobilní hydrauliku provozovanou po celý rok ve venkovním prostředí. Poradí si s vysokými provozními teplotami a má dobrou stabilitu při smykovém namáhání.

SS 155434 AV32, DIN 51524 část III HVLP, Vickers 35VQ-25A, Vickers V-104C

### **HydraWay Bio SE 32-68**

Hydraulický olej na bázi esterů pro hydraulické systémy, které pracují v širokém rozsahu teplot (-30 - +85 °C). Olej obsahuje více než 80% obnovitelných surovin, je snadno biologicky odbouratelný, má nízkou toxicitu pro vodní organismy a zároveň poskytuje velmi vysokou technickou účinnost. Je neobyčejně stabilní při smykovém namáhání.

SS 155434 BV 32 ekologický, Vickers V-104C, Vickers 35VQ25A, smyková zkouška CEC-L-45-A-98, 20h: 1.3%, kuželíkové valivé ložisko (KRL), schválený společností Partek Forest (Valmet)

## **OLEJE NA PILOVÉ PÁSY**

### **Saw Band Fluid XHL**

Chladicí emulze mísitelná s vodou pro pilové pásy a pilové listy. Tento výrobek zajišťuje velmi dobré mazání, které zvyšuje životnost pilových pásů. Doporučená koncentrace 3-5 %. Tento výrobek se musí skladovat při pokojové teplotě.

### **SÍgbandolja Bio**

Rostlinná chladicí emulze mísitelná s vodou pro pilové pásy a pilové listy v pilařském průmyslu. Zabraňuje hromadění pryskyřice. Musí se skladovat při pokojové teplotě. Doporučená koncentrace 2-5 %.

## **OLEJE NA ŘETĚZY**

## **Chain Saw Oil**

Minerální olej na řetězové pily pro celoroční užívání. Dobré mazací a adhezní vlastnosti. Doporučuje se pro srážecí a příčné pily v lesnických strojích a také pro normální řetězové pily. Olej lze míchat s jinými minerálními a řepkovými oleji na řetězové pily.

## **ChainWay HT**

Řetězový olej na bázi esterů, určený k používání při vysokých teplotách. Výrobek zajišťuje nízké odpařování, vysokou pevnost filmu a vysokou teplotní stálost. Doporučuje se k mazání řetězů a dopravníků při teplotách až do 200 °C. Doporučenými těsnicími materiály pro bezproblémový provoz jsou fluorouhlíkové polymery, fluorosilikony, nitrilová pryž (> 30 % akrylonitrilu), polyakrylát, polyuretan nebo silikonový kaučuk.

## **ChainWay Spray**

Syntetické mazivo na bázi polyalfaolefinu (PAO). K mazání všech typů řetězů včetně řetězů s těsnicími kroužky. Tento výrobek zajišťuje účinnou ochranu proti opotřebení a korozi při vysokých i nízkých teplotách.

## **ChainWay Bio**

Olej na řetězové pily na bázi řepkového oleje s neobyčejně dobrou přilnavostí a dobrými teplotními vlastnostmi. Olej se v životním prostředí rychle rozkládá, proto chrání lesy a půdu a zároveň vytváří lepší pracovní prostředí pro uživatele. Olej je vhodný k celoročnímu používání a doporučuje pro srážecí a příčné pily v lesnických strojích, stejně jako normální řetězové pily. Lze ho míchat se všemi typy olejů na řetězové pily na minerální i rostlinné bázi. Olej je stabilní při skladování. Nejnižší skladovací teplota je -20 °C.

## **PLASTICKÁ MAZIVA**

### **Alexol Ramlagerfett**

Speciální mazací tuk na ložiska klikových hřídelí v pilařském průmyslu.

L-XCCHB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

### **GreaseWay HT 2**

Speciální mazací tuk k použití při vysokých teplotách. Mezi typické aplikace patří ložiska v teplém prostředí, např. v pecích.

Testováno a schváleno v SKF R2F test B (150 °C)

## **Central Lubrication Grease**

Speciální mazací tuk pro centrální mazací systémy instalované ve vozidlech.

L-XCBIB00 podle ISO 6743/9, KPOOG-35 podle DIN 51502

## **Chassis Grease**

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502

## **Wheel Bearing Grease**

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

## **MolyWay Li 732**

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje siričák molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

## **UniWay Li 62**

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti účinku vody.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

## **5-Wheel Grease**

Mazací tuk na pátou spojku. Speciální mazací tuk se zvýšenou přílnavostí pro pátou spojku na traktorových jednotkách.

## **UniWay Bio LiX 62**

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

**MOTOROVÉ OLEJE**

## **MutliWay 10W-30**

Univerzální olej pro zemědělské a stavební stroje s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej je možné používat po celý rok pro motory, převodovky s kapalinovými brzdami a pro hydraulické systémy.

API CE/SF, CCMC D4, MIL-L-2104D, MB 227.1, Ford M2C-159B, Massey Ferguson MF 1144, 1139, JD J 27, Case 1207, Allison C-4, Caterpillar T O-2, ZF TE-ML 06, API GL-4, ISO VG 68, JD J20C

## **PowerWay 10W-30, PowerWay 15W-40, PowerWay 20W-50**

Motorový olej na minerální bázi pro dieselové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučeno pro vozidla v silném provozu, výrobních strojích, lesnických a zemědělských strojích, ale může být také použit v zážehových motorech. Tento olej je výborný, pokud používáte různé typy vozidel.

10W-30: API CH-4/SG, VW 505.00/501.01 CCMC PD2/D4, Volvo VDS, MB 228.1, Allison C-4

15W-40: ACEA A3/E2/B3, API SJ/CH-4, CCMC PD2/D4, Volvo VDS, 2 MB 228.1, Allison C-4 MAN 271

20W-50: PAI CH-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, výkonnostní úroveň: MB 228.1 MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03/07, Allison C-4

## **DieselWay 10W, DieselWay 30, DieselWay 40**

Minerální olej pro vznětové motory, vhodný také pro zážehové motory, hydraulické systémy, kompresory, měniče atd., pro které je předepsán motorový olej jedné jakosti. SAE 30 a 40 se doporučují pro stacionární motory a lodní motory, např. pro rybářské lodě a pobřežní námořní dopravu.

10W: API CF/SG, Cat TO-2, Allison C-4 MB 228.0. ZF TE-ML 03

30 a 40: API CI-4/SG, CCMC D4, ZF TE-ML 02/04, MB 228.0, MAN 270, MTU-2, Cat TO-2, Allison C-4

## **PŘEVODOVÉ OLEJE**

### **GearWay G1 80W-90**

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky, pro něž se doporučuje API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305

### **GearWay G4 80W**

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

### **GearWay G5 80W-90, GearWay G5 80W-140**

GearWay G5 80W-90 je minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

### **GearWay LS5 80W-90**

Minerální převodový olej s přísadou LS (omezené prokluzování) na vyloučení hlučnosti a opotřebení náprav s diferenciálovými brzdami ve všech typech vozidel, automobilů, výrobních strojů atd. Lze ho používat také v hypoidních převodech bez diferenciálových brzd, pro které se doporučuje API GL-5.

API GL-5, výkonnostní třída: MIL-L-2105 D

### **TransWay WB**

Univerzální minerální převodový olej pro traktory a pásová vozidla s kombinovanými převodovými, diferenciálovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Zajišťuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení.

John Deere JDM J20 C/D, Ford M2C 134D/41B/48B/53A, MF M1110/M1127

M1129A/M1135/M 1141/M 1143. Case International J/C 145/MS 1210, J/C 185/ MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, B6, Allison C-4, CAT TO-2, VME WB 101, ZF TE-ML 05/06, API GL-4, Denison HF 0-2, Sperry Vickers I-280-S/M2950S. HEMEK.

## **TransWay AC 10W, TransWay AC 30, TransWay AC, 50**

Minerální převodový olej typu HTF. Pro výrobní stroje s kombinovanými převodovými a hydraulickými systémy, stejně jako s kapalinovými brzdami. Splňuje požadavky podle specifikace Caterpillar TO-4.

API CF, výkonnostní úroveň: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, API MT-1, zkouška Komatsu Microlutch

## **HYDRAULICKÉ OLEJE**

### **HydraWay HMA 46**

Minerální hydraulický olej s neobyčejně vysokou účinností. Neobsahuje zinek. Doporučuje se pro hydrauliku a mazání ložisek v obráběcích strojích ve vnitřním prostředí.

Klasifikováno jako ISO-L-HM podle SS 155454 a ISO 6743-4, IP 281/80, DIN 51524-HL / DIN 51524-HLP, FZG > 12 (CEC-L-07-A-75)

### **HydraWay HVXA 46**

Minerální hydraulický olej s vysokým indexem viskozity. Neobsahuje zinek. Používá se pro mobilní hydrauliku provozovanou po celý rok ve venkovním prostředí. Poradí si s vysokými provozními teplotami a má dobrou stabilitu při smykovém namáhání.

SS 155434 AV32, DIN 51524 část III HVLP, Vickers 35VQ-25A, Vickers V-104C

### **HydraWay Bio SE 32-68**

Hydraulický olej na bázi esterů pro hydraulické systémy, které pracují v širokém rozsahu teplot (-30 - +85 °C). Olej obsahuje více než 80% obnovitelných surovin, je snadno biologicky odbouratelný, má nízkou toxicitu pro vodní organismy a zároveň poskytuje velmi vysokou technickou účinnost. Je neobyčejně stabilní při smykovém namáhání.

SS 155434 BV 32 ekologický, Vickers V-104C, Vickers 35VQ25A, smyková zkouška CEC-L-45-A-98, 20h: 1.3%, kuželíkové valivé ložisko (KRL), schválený společností Partek Forest (Valmet)

## **PLASTICKÁ MAZIVA**

### **Central Lubrication Grease**

Speciální mazací tuk pro centrální mazací systémy instalované ve vozidlech.

L-XCBIBOO podle ISO 6743/9, KPOOG-35 podle DIN 51502

### **Chassis Grease**

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502

### **Wheel Bearing Grease**

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502

### **MolyWay Li 732**

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirič molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

### **UniWay Li 62**

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehký/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti účinku vody.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

### **5-Wheel Grease**

Mazací tuk na pátou spojku. Speciální mazací tuk se zvýšenou přílnavostí pro pátou spojku na traktorových jednotkách.

### **UniWay Bio LiX 62**

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

## **MOTOROVÉ OLEJE**

### **LazerWay 5W-40**

Plně syntetický motorový olej pro všechny typy zážehových motorů a malé vznětové motory s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje snadné startování při nízkých teplotách a stejně tak si zachovává své mazací vlastnosti při ostré jízdě s vysokými teplotami motoru. Olej přispívá ke zlepšení hospodaření s palivem.

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, VW 505.00/502.00, MB 229.1, 229.3, olej BMW s dlouhou životností. Porsche, Opel GM-LL-B-025

### **LazerWay C 5W-30**

Plně syntetický motorový olej vyvinutý tak, aby splňoval a překračoval nejnáročnější požadavky na zážehové a vznětové motory podle ACEA C2 a nových předpisů „Mid SAPS“. Má vlastnosti, díky nimž je mimořádně vhodný pro extrémní chlad a v situacích vyžadujících dobré hospodaření s palivem.

ACEA C2/A5//B5, zkouška úspory paliva M 111 FE <2,5 %

### **LazerWay C3 5W-40**

Patří do prvotřídní generace motorových olejů Mid SAPS Euro 4. Také získal nejnovější osvědčení BMW LL-04 a MB 229.51. Mezi některé z výhod této nejnovější generace olejů patří větší čistota motoru, zvýšená úspora paliva a rovněž odolnost proti vysokému zatížení.

ACEA C3/A3/B3/B4, API SM/CF, MB 229.51, BMW LL- 04, VW 502.00 / 505.00/505.01, Porsche

### **LazerWay F 5W-30**

Plně syntetický motorový olej, vyvinutý speciálně pro osobní automobily FORD a lehké nákladní automobily s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje bezpečný start s dobrým mazáním při nízkých i vysokých teplotách. Olej přispívá k dobrému hospodaření s palivem.

Ford WSS-M2C 912A1//M2C 913 A/B

### **LazerWay LL 5W-30**

LazerWay LL 5W-30 (507.00/504.00) představuje nejnovější vývoj v motorových olejích s dlouhou životností pro VW a Audi. Tato nová norma nahrazuje starší specifikace jako 05.01, 503.00/01, 506.00/01 a splňuje všechny ostatní základní specifikace VW jako 505.00a 502.00.

VW 507.00/504.00, ACEA C3, A3/B3, A3/B4

### **LazerWay TDI 5W-40**

Plně syntetický olej pro vznětové motory v osobních nebo lehkých nákladních automobilech s turbodmychadlem nebo bez něj. Olej zaručuje bezpečný start s dobrým mazáním při nízkých i vysokých teplotách. Olej přispívá k dobrému hospodaření s palivem.

ACEA B3/B4, API CF, MB 229.3 VW 500.00, Opel GM LL-B-025

### **SuperWay 10W-40**

Polosyntetický, vysoce účinný olej pro všechny zážehové a vznětové motory v lehkých nákladních automobilech s turbodmychadlem nebo bez něj. Doporučuje se v případech, kdy jsou na motorový olej kladeny nej přísnější požadavky.

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1

### **SuperWay TDI 10W-40**

Polosyntetický, vysoce účinný olej, určený především pro vznětové motory v moderních osobních automobilech, ale také pro lehké vznětové motory s turbodmychadlem. Olej má nízkou odpařivost, což snižuje jeho spotřebu. Tento olej se také vyznačuje nízkým třením, což snižuje spotřebu paliva.

ACEA B4/B3/A2/E2, API CF/SL, VW 505.00/500.00, MB 229.1./228.1

### **ClassicWay 10W-40, 15W-40**

Minerální olej nabízející dobrou účinnost pro novější a starší zážehové a vznětové motory s turbodmychadlem i bez něj.

10W-40, 15W-40: ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1

## **PŘEVODOVÉ OLEJE**

### **GearWay G4 80W**

Minerální převodový olej pro mechanické převodovky a pohony náprav, pro něž se doporučuje API GL-4. Olej obsahuje slabé přísady EP, což znamená, že je vhodný pro aplikace s vysokým zatížením.

API GL-4, ZF TE-ML 02/17, MAN 341, MB 235.5

### **GearWay G5 80W-90**

Minerální převodový olej s širokým rozsahem použití v převodovkách a hypoidních převodech, pro které se doporučuje API GL-5.

80W-90: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, MB 235.6, MAN 342, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

80W-140: API GL-5, MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05/07/12/16/17

### **GearWay PS 45 75W-80**

Polosyntetická převodová kapalina pro dlouhou životnost a dobrou ochranu proti opotřebení a únavě povrchu. Výrobek je kompatibilní s těsněním a řeší problémy s příliš těžkým řazením rychlostí.

API GL-4, API GL-5 úroveň: MIL 2105 D/E

### **GearWay PS 45 75W-90**

Polosyntetický olej pro celé hnací ústrojí osobních automobilů a lehkých nákladních automobilů, diferenciály atd., pro které se doporučuje API GL-4 nebo GL-5. Olej má neobyčejně dobré vlastnosti v chladných podmínkách a umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách.

API GL-4, GL-5, ZF TE-ML 08, MAN 3343

### **TransWay DX II**

Minerální převodový olej typu ATF Dexron. Olej je doporučený pro automatické převodovky a posilovače řízení a také pro mechanické převodovky, kde je předepsaný „olej ATF“.

GM Dexron IID, Allison C-4, MB 236.7, Voith G 607, ZF TE-ML 11/14A, CAT TO-2, MAN 339 typ D

### **TransWay DX III**

Nejnovější generace polosyntetického oleje ATF-Dexron. Má širší rozsah teplot. Umožňuje lepší řazení rychlostí a zajišťuje delší životnost automatických převodovek. Lze ho používat tam, kde se doporučuje olej v souladu s Dexron II D a II E.

GM Dexron IIIG, Ford Mercon, Allison C-4, MB 236.9, 236.5, ZF TE-ML 03/04/14 Voith. G. 607, Nissan. MAN 339 typ F

### **Gerol 75W-90**

Plně syntetický převodový olej, který byl vyvinut pro mechanické převodovky v těžkých nákladních automobilech a autobusech a/nebo pro případy kdy výrobce doporučuje převodový olej vyhovující API GL-1 nebo GL-4. Olej umožňuje snadné řazení rychlostí při nízkých teplotách a zajišťuje výborné mazání při ostré jízdě.

API GL-1/GL-4, Volvo 97305, FZG (CEC-L-07-A-75):12

### **Syntol 75W-90**

Plně syntetický převodový olej pro nápravy a převodovky pracující v těžkých a náročných provozních podmínkách, pro které je předepsán API GL-5. Tento olej lze používat také k řešení problémů v případech, kdy běžné převodové oleje nefungují uspokojivě.

API GL-5, MIL-L-2105 D, MAN 342 SL, Scania STO 1:0

## **PLASTICKÁ MAZIVA**

### **Chassis Grease**

Speciální mazací tuk k mazání podvozku. Přílnavý a odolný proti vodě.

L-XBCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-20 podle DIN 51502.

### **Wheel Bearing Grease**

Speciální mazací tuk k mazání ložisek kol. Dobré vlastnosti při vysokých teplotách.

L-XCDIB2.5 podle ISO 6743-9, KP2.5N-30 podle DIN 51502.

### **MolyWay Li 732**

Speciální mazací tuk k mazání kluzných a valivých ložisek v těžkém průmyslu a vozidlech. Obsahuje sirník molybdeničitý.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KPF2K-30 podle DIN 51502

### **UniWay Li 62**

Univerzální mazací tuk na mazání veškerých lehkó/těžko zatěžovaných kluzných, kuličkových a valivých ložisek ve vozidlech a v průmyslu. Dobrá odolnost proti vůči vodě.

L-XCCIB2 podle ISO 6743/9, KP2K-30 podle DIN 51502

## **UniWay Bio LiX 62**

Ekologický univerzální mazací tuk pro vozidla a průmysl.

L-XCDIB2 podle ISO 6743-9, KEP2N-30 podle DIN 51502

Copyright © 2007 Filtration technology s.r.o. | Všechna práva vyhrazena.